

কম খরচে
বহুদূর

DONGFENG | ডংফেং



ক্যাপ্টেন ইএম৯৪-১০১

১০ ফিট (১.৩ টন)

ক্যাপ্টেন ইএম৯৬-১০১

১২ ফিট (১.৫ টন)

ক্যাপ্টেন ইএম৯৭-১০১

১৪ ফিট (৩ টন)

ক্যাপ্টেন সি৬৯-৭৫১

১৪ ফিট (৩.৫ টন)

ক্যাপ্টেন সি৬৯-৮৫১

১৬ ফিট (৪ টন)

ক্যাপ্টেন ই সিরিজ



ক্যাপ্টেন সি সিরিজ

ইঞ্জিন

- মডেল নম্বর
- ইঞ্জিন মডেল
- ইঞ্জিনের ধরণ
- পিস্টন ডিসপ্লসমেন্ট (সি.সি.)
- সর্বোচ্চ ক্ষমতা
- সর্বোচ্চ টর্ক
- এমিশন স্ট্যান্ডার্ড
- ট্রান্সমিশন
- ট্রান্সমিশন/ গিয়ার বক্স মডেল
- গিয়ার পজিশন
- গিয়ারবক্স বেশিও
- ক্লাচ ডায়া
- প্রুডিয়াবিলিটি (%)
- কার্গোর আকার
- সম্পূর্ণ পরিমাপ (মি.মি.)
- কার্গো বডি'র মাপ (মি.মি.) / ফিট
- হুইলবেস (মি.মি.)
- গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স (মি.মি.)
- টারনিং রেডিয়াস (মি.)
- ব্রেক, হুইল ও টায়ার
- ব্রেক
- চাকার মাপ
- চাকার সংখ্যা
- ওজন
- সম্পূর্ণ গাড়ীর ওজন (জিডিআরবিট)
- খালি গাড়ীর ওজন (কার্ব ওয়েট)
- পে-লোড
- সিট সংখ্যা
- কর্মক্ষমতা
- ড্রাইভ গিয়ার বেশিও (এফডিআর)
- সর্বোচ্চ গতি (কিমি/ঘন্টা)
- অন্যান্য
- স্টিয়ারিং
- ব্যাটারি (ভোল্ট)
- ব্যাটারি অ্যাম্পিয়ার
- ফুয়েল ট্যাঙ্ক
- সামপেনসন (সামনে/ পিছনে)
- কেবিন
- চালানোর ধরণ
- অন্যান্য সুবিধা

ক্যাপ্টেন ইএম৯৪-১০১ ১০ ফিট (১.৩ টন)	ক্যাপ্টেন ইএম৯৬-১০১ ১২ ফিট (১.৫ টন)	ক্যাপ্টেন ইএম-৯৭-১০১ ১৪ ফিট (৩ টন)	ক্যাপ্টেন সি৬৯-৭৫১ ১৪ ফিট (৩.৫ টন)	ক্যাপ্টেন সি৬৯-৮৫১ ১৬ ফিট (৪ টন)
JE493ZLQ3A (ইসুজু ইঞ্জিন)	JE493ZLQ3A (ইসুজু ইঞ্জিন)	JE493ZLQ3A (ইসুজু ইঞ্জিন)	YC4FA120-33 (ইউচাই ইঞ্জিন)	YC4FA120-33 (ইউচাই ইঞ্জিন)
৪ সিলিন্ডার, TCI, ডিজেল ইঞ্জিন	৪ সিলিন্ডার, TCI, ডিজেল ইঞ্জিন	৪ সিলিন্ডার, TCI, ডিজেল ইঞ্জিন	৪ সিলিন্ডার, TCI, ডিজেল ইঞ্জিন	৪ সিলিন্ডার, TCI, ডিজেল ইঞ্জিন
২৭৭১ সিসি	২৭৭১ সিসি	২৭৭১ সিসি	২৯৮২ সিসি	২৯৮২ সিসি
১০২ হর্সপাওয়ার@৩৬০০ আরপিএম	১০২ হর্সপাওয়ার@৩৬০০ আরপিএম	১০২ হর্সপাওয়ার@৩৬০০ আরপিএম	১২০ হর্সপাওয়ার@৩২০০ আরপিএম	১২০ হর্সপাওয়ার@৩২০০ আরপিএম
২৪০ এনএম@১৮০০-২০০০ আরপিএম	২৪০ এনএম@১৮০০-২০০০ আরপিএম	২৪০ এনএম@১৮০০-২০০০ আরপিএম	৩৪৫ এনএম@১৮০০-২০০০ আরপিএম	৩৪৫ এনএম@১৮০০-২০০০ আরপিএম
ইউরো II	ইউরো II	ইউরো II	ইউরো II	ইউরো II
5GT32	5GT32	5GT32	6TS40	6TS40
৫ টি সামনে, ১টি পিছনে	৫ টি সামনে, ১টি পিছনে	৫ টি সামনে, ১টি পিছনে	৬টি সামনে, ১টি পিছনে	৬টি সামনে, ১টি পিছনে
৫.৫৯৫/২.৮৪৮/১.৬৯১/১.০০০/০.৭৯৪/ আর(৫.৩৪৭)	৫.৫৯৫/২.৮৪৮/১.৬৯১/১.০০০/০.৭৯৪/ আর(৫.৩৪৭)	৫.৫৯৪/২.৮৪৮/১.৬৬/১/০.৭৯৪/ আর(৫.৩৪৭)	৫.৩২/২.৯১/১.৮২/১.৩৩/১.০০০/০.৭৬৬/ আর(৪.৮৩)	৫.৩২/২.৯১/১.৮২/১.৩৩/১.০০০/০.৭৬৬/ আর(৪.৮৩)
২৬৫ মিমি (১০.৪৩ ইঞ্চি)	২৬৫ মিমি (১০.৪৩ ইঞ্চি)	২৬৫ মিমি (১০.৪৩ ইঞ্চি)	৩২৫ মিমি (১২.৮ ইঞ্চি)	৩২৫ মিমি (১২.৮ ইঞ্চি)
৩০%	৩০%	৩০%	৩০%	৩০%
৪৯৩৮ X ১৯৭০ X ২২৬৫	৫৪১৫ X ১৯৭০ X ২২৬৫	৫৯৭৮ X ২১৪০ X ২২৭৫	৫৭৮৫ X ২১৫০ X ১৯৭৬	৬৪৭০ X ২২৫০ X ১৯৭৬
৩০০০ X ১৮৮০ X ৪০০ (১০' X ৬' X ১' ৩")	৩৭০০ X ১৮৮০ X ৪০০ (১২' X ৬' X ১' ৩")	৪১৫০ X ২০৫০ X ৪০০ (১৪' X ৭' X ১' ৩")	৪১৫০ X ২১২০ X ৪০০ (১৪' X ৭' X ১' ৩")	৪৮০০ X ২১৫০ X ৫৫০ (১৬' X ৭' X ১' ৬")
২৮০০	২৮০০	৩৩০৮	৩৩০৮	৩৮০০
১৬০	১৭০	১৭০	১৯০	১৯০
৭	৭	৭	৭	৭
হাইড্রোলিক ব্রেক	হাইড্রোলিক ব্রেক	হাইড্রোলিক ব্রেক	এয়ার ব্রেক	এয়ার ব্রেক
6.50R16 10PR (রেডিয়াল)	6.50R16 10PR (রেডিয়াল)	7.00R16 12PR (রেডিয়াল)	7.50R16 14PR (রেডিয়াল)	8.25R16 14PR (রেডিয়াল)
৬+১	৬+১	৬+১	৬+১	৬+১
২৮৫০ কেজি	৩৪৯০ কেজি	৫৩৪৫ কেজি	৬৩৫০ কেজি	৭৩৮০ কেজি
১৫০০ কেজি	২০০০ কেজি	২৩৪৫ কেজি	২৮৪০ কেজি	৩৩৮০ কেজি
১৩৫০ কেজি	১৪৯০ কেজি	৩০০০ কেজি	৩৫১০ কেজি	৪০০০ কেজি
২+১	২+১	২+১	২+১	২+১
৫.৩৭৫	৫.৩৭৫	৫.৩৭৫	৫.৫৭১	৬.৩৩
১১০ কিমি/ঘন্টা	১১০ কিমি/ঘন্টা	১১০ কিমি/ঘন্টা	৯৫ কিমি/ঘন্টা	৯৫ কিমি/ঘন্টা
পাওয়ার স্টিয়ারিং	পাওয়ার স্টিয়ারিং	পাওয়ার স্টিয়ারিং	পাওয়ার স্টিয়ারিং	পাওয়ার স্টিয়ারিং
১২	১২	১২	২৪	২৪
৮০ এএইচ	৮০ এএইচ	৮০ এএইচ	৯০ এএইচ *২	৯০ এএইচ *২
৭৬ লিটার	৭৬ লিটার	৭৬ লিটার	১২৫ লিটার	১২৫ লিটার
শক এ্যাবজর্বার এন্ড লীফ স্প্রিং/লীফ স্প্রিং	শক এ্যাবজর্বার এন্ড লীফ স্প্রিং/লীফ স্প্রিং	শক এ্যাবজর্বার এন্ড লীফ স্প্রিং/লীফ স্প্রিং	শক এ্যাবজর্বার এন্ড লীফ স্প্রিং/লীফ স্প্রিং	শক এ্যাবজর্বার এন্ড লীফ স্প্রিং/লীফ স্প্রিং
সিঙ্গেল টিল্ট টাইপ	সিঙ্গেল টিল্ট টাইপ	সিঙ্গেল টিল্ট টাইপ	সিঙ্গেল টিল্ট টাইপ	সিঙ্গেল টিল্ট টাইপ
রাইট হ্যান্ড ড্রাইভ	রাইট হ্যান্ড ড্রাইভ	রাইট হ্যান্ড ড্রাইভ	রাইট হ্যান্ড ড্রাইভ	রাইট হ্যান্ড ড্রাইভ
রেডিও/ এমপিথ্রি	রেডিও/ এমপিথ্রি	রেডিও/ এমপিথ্রি	রেডিও/ এমপিথ্রি	রেডিও/ এমপিথ্রি